Proceedings of International Scientific Conference on Multidisciplinary Studies
Hosted online from Moscow, Russia
Date: 11th June - 2024
ISSN: 2835-5733 **Website:** econferenceseries.com

ПРОБЛЕМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Хайруллаев Элбек Шухратович
курсант 2-курса Академии МВД Республики Узбекистан

Муродов Бахтиер Баходирович
Научный руководитель: начальник кафедры «Следственная деятельность» Академии МВД еспублики Узбекистан, профессор

Аннотация:
Нашу повседневную жизнь невозможно представить без автотранспортных средств. Если раньше автомобиль быль роскошью, сегодня он стал средством передвижения, частью нашей повседневной жизни, он все больше интегрируется в нашу жизнь благодаря своим свойствам: облегчает жизнь людей, уменьшает расстояние и другими преимуществами. Однако, несмотря на множество преимуществ автотранспортных средств, не следует забывать, что они могут принести человеку серьезные разочарования.

Ключевые слова: осмотр места происшествия, место происшествие, место преступления, следственно действие, расследование дорожно-транспортных происшествий, сотрудник Дорожно-патрульной службы (ДПС), биологические следы на месте происшествия, оперативно-следственная группа.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [1].

Согласно статистическим данным, на территории Республики Узбекистан в 2023 году было зарегистрировано 104 096 преступлений и 9% из них составляют дорожно-транспортные преступления. Значительная часть

[1] Закон Республики Узбекистан “О безопасности дорожного движения” от 10.04.2013 г. № - 348 // Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2015г., № 52, ст. 645.

E- Conference Series
Open Access | Peer Reviewed | Conference Proceedings
E- CONFERENCE SERIES

E- Conference Series
Open Access | Peer Reviewed | Conference Proceedings

E- CONFERENCE SERIES

этих преступлений были совершены в Ташкентской, Сырдарьинской и Ферганской областях. Эти данные показывают, что дорожно-транспортные происшествия совершаются довольно часто и несут с собой опасность в нашу повседневную жизнь.

При расследовании дорожно-транспортных происшествия важное значение имеет умение отличать место происшествия от места преступления.

Место происшествия - это помещение или участок местности, в пределах которого обнаружены следы совершенного преступления (похищенное имущество, труп или части трупа, спрятанное преступником оружие)[2]. В отличие от места происшествия местом преступления считается помещение или участок территории, где непосредственно было совершено преступление, хотя следы этого преступления могут быть обнаружены и в ином месте или в нескольких местах. В ряде случаев место происшествия и место преступления совпадают. В начале расследования следователь, как правило, еще точно не знает, где было совершено преступление, т.е. является ли данное место происшествие местом преступления или нет.

По делам о дорожно-транспортных происшествиях одним из самых важных способов получения вещественных доказательств является осмотр места происшествия. Осмотр должен проводиться незамедлительно сразу после же получения информации о дорожно-транспортном происшествии. Согласно требованиям статьи 329 УПК Республики Узбекистан до возбуждения уголовного дела можно проводить ряд следственных действий и одним из них является осмотр места происшествия. Благодаря результатам осмотра по горячим следам можно установить все обстоятельства, произошедшие на месте происшествия, которые входят в один из основных обязательно доказываемых фактах по уголовному делу. Эффективно произведенный осмотр служит основанием для проведения дальнейших процессуальных и следственных действий в целях привлечения виновного к уголовной ответственности в минимальные сроки.

Однако следует отметить то, что не все дорожно-транспортные происшествия являются преступлением. Довольно часто бывают такие случаи, когда действия водителя подпадают под юрисдикцию Кодекса об административной ответственности Республики Узбекистан (КоАо РУз).

[2] Криминалистика: Учебник / Под ред. А.Г.Филиппова. - М.: Юрайт, 2011. - С.63.

E- Conference Series
Open Access | Peer Reviewed | Conference Proceedings
E- CONFERENCE SERIES

При производстве осмотра места дорожно-транспортного происшествия, должностные лица должны подробно осмотреть и изучить все повреждения (вмятины, царапины, разбитые стекла, фары и т.д.) транспортных средств на месте столкновения. Также нужно обратить внимание и на краску кузова транспортных средств, так как при столкновении переносятся краски с одной машины на другую, при этом нужно изучить сам цвет краски, его маркировку, так как при ДТП цвет оставленной краски, может вовсе принадлежать другой машине [3].

В начале расследования изучаются:

А) Место происшествия и его координаты;

Б) Время происшествия;

В) Обстоятельства происшествия;

Г) Следы, являющиеся основой для представления о скорости транспортного средства, направлении и скорости пешеходов.

При расследовании преступлений данной категории значимую роль выполняет сотрудник дорожно-патрульной службы (далее - ДПС). Именно они выезжают на место происшествия до прибытия оперативно-следственной группы. Следует отметить, что на место происшествия сотрудник ДПС выезжает без оперативно-следственной группы, если у автотранспортных средств имеются только механические повреждения, а у водителя, пассажиров или у других участников дорожного движения не имеются никаких телесных повреждений. Участие в таких случаях оперативно-следственной группы не требуется. Иногда такие виды дорожно-транспортных происшествий не представляют общественную опасность и являются административными правонарушениями. В других случаях сотрудник ДПС выезжает вместе с оперативно-следственной группы, если есть наличие тяжких последствий. К таким тяжким последствия можно отнести наличие средних либо тяжких телесных повреждений у водителя, либо у других пассажиров или же гибель людей.

По делам о дорожно-транспортных преступлениях необходимо незамедлительно обнаружить и изымать вещественные доказательства и следы биологического происхождения, так как они дают нам полную и точную

[3] Мельников В. Ю., Цуцков А. В. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Научные высказывания. 2022, №14 (22). С. 61-64.

E- Conference Series
Open Access | Peer Reviewed | Conference Proceedings
E- CONFERENCE SERIES

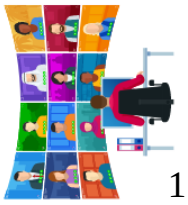
информацию о личности лица, совершившего данное общественно опасное деяние, а также о механизме совершения преступления.

В ходе осмотра места происшествия по фактам дорожно-транспортного происшествия (ДТП) из следов биологического происхождения наиболее вероятно обнаружить волосы, кровь, фрагменты кожного покрова, мозговое вещество. Расположение перечисленных следов поможет восстановить механизм ДТП. Осмотру должны быть подвергнуты: выступающие части, повреждения корпуса транспортного средства, днище кузова, арки колес, багажник и салон автомобиля, если нужно определить, кто был за рулем автомобиля, обязательно изымаются для исследование рулевое колесо, рукоять переключения скоростей [4].

Судебно-следственная практика показывает то, что первоначальный осмотр автотранспортных происшествий дает ценные результаты. Если вовремя производить осмотр, то можно получить доказательства в полном объеме. Повторный осмотр дает мало результатов и неэффективен. При дорожно-транспортных происшествиях необходимо незамедлительно изымать и фиксировать в протоколе осмотра места следы и вещественные доказательства.

Если создаются помехи для движения, то водителю в первую очередь необходимо принять меры для фиксации положения транспортного средства, следов и предметов, относящихся к происшествию (по возможности в присутствии свидетелей), обеспечить их сохранность, затем принять все зависящие от него меры для освобождения проезжей части или организации объезда места происшествия [5]. Но на практике многие водители, совершив такие виды преступления, скрываются с места происшествия, чтобы избежать уголовной ответственности. В таких случаях до прибытия оперативно-следственной группы сотрудник ДПС должен оцепить территорию, где произошло дорожно-транспортное происшествие, не допускать туда посторонних лиц, а также принять необходимые меры, чтобы следы и вещественные доказательства остались в целости и сохранности до прибытия следователя с оперативно-следственной группой.

[4] Кушпель Е.В., Шувалов Д.Н. Особенности обнаружения, фиксация, изъятия и хранения следов биологического происхождения в ходе расследования по уголовным делам.
[5] Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан “Об утверждении правил дорожного движения” от 12.04.2022 г. №172.



E- Conference Series
Open Access | Peer Reviewed | Conference Proceedings

E- CONFERENCE SERIES

Статья 91 Уголовно-процессуального кодекса Республики Узбекистан гласит:

Обязательно фиксации видеозаписью подлежат следующие процессуальные действия:

1. Осмотр места происшествия по особо тяжким преступлениям;
2. Обыск;
3. Проверка показаний на месте события;
4. Следственный эксперимент;
5. Задержания лица;
6. Отказ от защитника;
7. Личный обыск и выемка проводимые при задержании лица [6].

Ошибка некоторых следователей заключается в том, что они на первоначальном осмотре не фиксируют место происшествия на видеозапись. Видеозапись помогает на любой стадии уголовного процесса восстановить обстоятельство на месте происшествия, даже при утере следов и вещественных доказательств. С этой целью целесообразно внести изменения в статью 91 УПК Республики Узбекистан об обязательной фиксации на видеозапись места дорожно-транспортных происшествий.

Подводя итог, можно сказать, что дорожно-транспортные происшествия по своей сущности зависят от системы «Автомобиль-дорога-пешеход-обстоятельство», если хотя бы одни элемент этой системы потеряет равновесие, т ДТП неизбежно случиться.

При ДТП сотрудники ДПС должны немедленно выезжать на место происшествия, принять все необходимые меры для сохранения вещественных доказательств и следов преступления, не впускать на место происшествия людей, машин и животных. Все приняты меры сотрудника ДПС играют важную роль в эффективности осмотра места происшествия оперативно-следственной группой, при проведении дальнейших следственных действий и при раскрытии преступления.

При ДТП необходимо прибытие оперативно-следственной группы на место происшествия в кратчайшие сроки, следователь в составе этой группы должен осмотреть место, учитывая обстоятельство распределить роль между всеми участниками оперативно-следственной группы, давать оперативным

[6] Уголовно-процессуальный кодекс Республики Узбекистан, источник: https/lex.uz. Ст.91.

E- Conference Series
Open Access | Peer Reviewed | Conference Proceedings
E- CONFERENCE SERIES

сотрудникам поручения, назначить судебно-медицинскую экспертизу и решить вопрос возбуждения уголовного дела.

Библиографические данные:

1. Закон Республики Узбекистан “О безопасности дорожного движения” от 10.04.2013 г. № - 348 // Собрание закодательства Республики Узбекистан, 2015 г., № 52, ст. 645.
2. Криминалистика: Учебник / Под ред. А. Г. Филиппова. – М.: Юрайт, 2011. – С.63.
3. Мельников В. Ю., Цуцков А. В. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Научные высказывания. 2022. № 14 (22). С. 61-64.
4. Кушпель Е. В., Шувалов Д. Н. Особенности обнаружения, фиксации, изъятия и хранения следов биологического происхождения в ходе расследования по уголовным делам.
5. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан “Об утверждении правил дорожного движения” от 12.04.2022 г. № 172. //https://lex.uz/uz/docs/5953883.6. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Узбекистан // https/lex.uz. Ст. 91.
7. Уголовный кодекс Республики Узбекистан // https/lex.uz.
8. Кодекс об административной ответственности Республики Узбекистан // https/lex.uz.
9. Практика расследования дорожно-транспортных происшествий: Учебно-методическое пособие / Ш. Т. Икрамов, А. А. Матчанов и др. – Академия МВД Республики Узбекистан, 2012. – С. 125.
10. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебно-методическое пособие / Г. А. Саматов, М. Н. Усманова, С. В. Сквировский, Д. В. Капский – Ташкент: TAYLQEI, 2019. – С. 125.
11. Постановление пленума Верховного суда Республики Узбекистан ”О некоторых вопросах судебной практики по делам, связанным с преступлениями против безопасности движения и эксплуатации транспорта” от 26.06.2015 г., № 10. // https/lex.uz/docs/2710286.