

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ДРУГИЕ ПРОБЛЕМЫ

Икромов Бобуржон Назиржон ўғли

Андижанский машиностроительный институт

Стажер-преподаватель кафедры «Автомобилестроение».

тел:+998950480601.

### АННОТАЦИЯ

Безопасность дорожного движения: текущие проблемы ежегодно в мире дорожно-транспортные происшествия приводят к почти 1,3 миллиону предотвратимых смертей и примерно 50 миллионам травм, что делает их глобальной угрозой для детей и основной причиной смерти молодых людей. Это может стать причиной еще 13 миллионов смертей и 500 миллионов травм в ближайшие десятилетия и препятствовать устойчивому развитию, особенно в странах с низким уровнем дохода. Эти неприемлемые высокие показатели, практически не изменились за последние 20 лет, несмотря на напряженную работу ООН и других органов, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения. Акт страны мира единогласно приняли резолюцию 74/299 Генеральной Ассамблеи ООН, в которой объявили 2021-2030 годы.

### ANNOTATION

Road Safety: Current Issues Road traffic crashes cause nearly 1.3 million preventable deaths and approximately 50 million injuries each year worldwide, making them a global threat to children and a leading cause of death for young people. This could cause an additional 13 million deaths and 500 million injuries in the coming decades and hinder sustainable development, especially in low-income countries. These unacceptably high rates have remained virtually unchanged over the past 20 years, despite the hard work of the UN and other bodies. dealing with road safety issues. Act The countries of the world unanimously adopted resolution 74/299 of the UN General Assembly, which declared the years 2021-2030.

**Ключевые слова:** ,безопасность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, водитель, пешеход и велосипедист, другие участники дорожного движения.



**Keywords:** road safety, road transport incidents, drivers, pedestrians and cyclists, the second part of road transport.

### **Безопасность дорожного движения: следующие шаги**

Безопасность дорожного движения: текущие проблемы Введение Ежегодно в мире дорожно-транспортные происшествия становятся причиной почти 1,3 миллиона предотвратимых смертей и примерно 50 миллионов травм, что делает их глобальной угрозой для детей и основной причиной смерти молодых людей. В этой ситуации они могут стать причиной дополнительных 13 миллионов смертей и 500 миллионов травм в течение следующего десятилетия и препятствовать устойчивому развитию, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода.

Эти неприемлемо высокие показатели, как в абсолютном, так и в относительном выражении, практически не изменились за последние 20 лет, несмотря на напряженную работу ООН и других органов, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения. акт, страны мира единогласно приняли резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН 74/299, в которой объявлены [1].

Постановка конкретной цели на второе десятилетие безопасности дорожного движения, снижение смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий не менее чем на 50% за этот период. В этом плане описываются действия, которые необходимо предпринять для достижения цели. Он предназначен для старших руководителей и должен служить общей концептуальной основой для разработки национальных и местных планов действий и постановки соответствующих целей. Поскольку мы вступаем во второе десятилетие усилий по обеспечению безопасности дорожного движения, правительства и заинтересованные стороны во всем мире должны решить, позволить ли всему идти своим чередом, что, как мы надеемся, приведет к значительному снижению смертности или уже проделанной работы будет достаточно, чтобы действовать смело и решительно, чтобы изменить направление. используя инструменты и знания, разработанные и накопленные за последнее десятилетие движения. Глобальный план реализации второго десятилетия безопасности дорожного движения не принимает ситуацию как обычно и призывает правительства и



заинтересованные стороны изменить курс и проложить новый путь к устойчивой безопасности дорожного движения, сосредоточив внимание на внедрении комплексного подхода «Безопасная система», который четко осознается как один из главных факторов развития [2].



План также призывает к действиям, которые помогут миру достичь цели по снижению смертности и серьезного травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий к 2030 году.

Большие возможности для развития открывались благодаря ряду сил, созданных факторами, в том числе генеральной декларацией Ассамблеи ООН второго десятилетия о мерах безопасности, безопасности дорожного движения, одобрением политической приверженности ее государств-членов поставленным целям. , создание собственной дорожной карты действий по обеспечению прочной основы безопасности дорожного движения за

последнее десятилетие, а также включение безопасности дорожного движения в области устойчивого развития в целях 3.6 и 11.2.

Кроме того, три Глобальные министерские конференции, назначение Генеральным секретарем Специального представителя ООН по созданию безопасности дорожного движения. Фонд безопасности дорожного движения ООН – все это наглядно показывает, что безопасности дорожного движения уделяется все внимание. [3].

Безопасная дорожная инфраструктура должна планироваться, проектироваться, строиться и эксплуатироваться таким образом, чтобы создавать благоприятную среду для мультимодального передвижения, включая совместное использование транспортных средств, общественного транспорта, а также пешеходных и велосипедных прогулок. При этом необходимо исключить или минимизировать риски не только для водителей, но и для всех участников дорожного движения, в первую очередь для наиболее уязвимых. Минимальные стандарты технической инфраструктуры необходимы для обеспечения безопасности пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов, водителей и пассажиров транспортных средств, пользователей общественного транспорта, грузовых операторов и других пользователей инфраструктуры мобильности. В частности, стандарты необходимы для таких основных элементов, как вертикальные и горизонтальные знаки (дорожные знаки и разметка); тротуары; безопасные проходы; велосипедные дорожки; мотоциклетные дороги; специальные автобусные полосы; безопасные дороги; разделение разных режимов движения; разделительные линии и барьеры на скоростных автомагистралях; безопасное проектирование перекрестков; и установление ограничения скорости с учетом особенностей местности и дороги, целевого назначения и режима движения. Необходимо выявить потребность в физической и цифровой инфраструктуре для использования передовых технологий для поддержки управления транспортными средствами и беспилотными транспортными средствами[4].

### **Рекомендуемые действия по обеспечению безопасности дорожного движения**

Принять и обеспечить соблюдение законов о безопасности дорожного движения: установить ограничения максимальной скорости с учетом типа и функциональности дорог.



- обязательное использование средств безопасности (ремни безопасности, детские кресла и мотоциклетные шлемы).
- Ограничение использования портативных электронных устройств во время вождения транспортного средства.
- организация обучения сотрудников специально уполномоченных охранных органов и обеспечение необходимым оборудованием и инструментом для осуществления этой деятельности. Согласование ПДД и правил получения водительских прав.
- организация подготовки сотрудников специально уполномоченных охранных органов и обеспечение необходимым оборудованием и инструментом для осуществления этой деятельности. Согласование ПДД и правила получения водительских прав.
- проводить разъяснительную работу для повышения осведомленности о правилах дорожного движения и правилах дорожного движения.
- проверить знания и навыки вождения для получения водительских прав и провести тесты с целью поэтапного определения порядка выдачи водительских прав новым водителям[5].

#### **Foydalanilgan adabiyotlar ro'yhati:**

1. Соглашение 1998 г. о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах.
2. Резолюция 74/299 Генеральной Ассамблеи ООН «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире».
3. Икромов Б.Н. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ В УСЛОВИЯХ ТУМАНА //Scienceweb academic papers collection. – 2022.
4. Соглашение 1997 года о принятии единых условий периодического технического осмотра моторизованных транспортных средств и взаимном признании таких осмотров <https://unece.org/transportvehicle-regulations/text-1997-agreement>.
5. Ikromov B. Ensuring the Safety of Wheeled Transport Vehicles When Driving in Fog Conditions //Eurasian Research Bulletin. – 2023. – Т. 18. – С. 223-228.

