

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УЗБЕКИСТАНЕ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

Рахимов Баходыр
Студент группы ИРБ-222

Камилова Наргиза Абдукахоровна
Научный руководитель
Самаркандский институт экономики и сервиса

Аннотация: this article reveals the factors of increasing the competitiveness of the country. In particular, the development of transport infrastructure contributes to the development of tourism, provides safe and fast transportation of passengers and cargo and thereby contributes to social development.

Ключевые слова: logistics, transport infrastructure, economic development, export potential, competitiveness.

Аннотация: в данной статье раскрываются факторы повышения конкурентоспособности страны. В частности, развитие транспортной инфраструктуры способствует развитию туризма, обеспечивает безопасную и быструю перевозку пассажиров и грузов и тем самым способствует социальному развитию.

Ключевые слова: логистика, транспортная инфраструктура, экономическое развитие, экспортный потенциал, конкурентоспособность.

Учитывая тот факт, что страны Центральной Азии не имеют выхода к морю, чтобы реализовать свой производственный и торговый потенциал, очень важно развивать сухопутную и воздушную транспортную инфраструктуру и усовершенствовать техническое обеспечение данной сферы [1]. Усовершенствование транспортной сферы и системы логистики в первую очередь приводят к сокращению производственных расходов, снижает расходы, связанные с рисками по перевозкам и хранениям продукции. Во-вторых, это является привлекательным показателем как для местных производителей, так и для внешних инвесторов. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура способствует развитию туризма, предоставляет безопасную и быструю перевозку пассажиров и грузов и тем самым вносит вклад на социальное развитие.



Узбекистан стремится достичь высоких темпов экономического развития. Быстрый доступ к источникам производства, безопасная и эффективная доставка продукции являются ключевым фактором реализации экспортного потенциала страны. В Узбекистане автомобильный транспорт является самой большой составляющей всей транспортной инфраструктуры [2]. Общая длина сухопутных дорог составляет 184,000 километров. Из них 42695 — дороги общего пользования. По сравнению с январем-декабром 2017 года за 2018 год транспортные услуги выросли на 7,3 трлн и составили 39,4 трлн сум.

Основной целью институциональных и законодательных реформ в сфере дорожного транспорта за последние годы является улучшение функционирования дорожного транспорта на основе конкуренции за право предоставления транспортных услуг, привлечение в этот сектор перевозчиков с различными формами собственности. 2016 году весь автомобильный транспорт страны перевез 1 млрд. 473 миллионов тонн грузов и 7 млрд. 795 миллионов пассажиров, и этот показатель в процентном выражении за этот период 2015 года составляет 105,3 и 103,8 %.

Грузооборот составил 35 млрд 945 млн км / т (по отношению к этому периоду в 2015 году — 106,0 %), пассажирооборот составил 99 млрд 306 млн пассажиров / км. (по отношению к этому периоду в 2015 году — 104,6 %). Если сравнить основные показатели автомобильного транспорта за 2007–2016 гг. По сравнению с показателями 2007 г., то показатели на конец 2016 г. увеличились почти в 1,7 раза, а пассажирооборот вырос соответственно в 2,1 раза.

В стране созданы благоприятные условия для развития рыночной экономики, рыночных отношений и здоровой конкурентной среды на рынке автотранспортных услуг.

За последние 15 лет количество действующих пассажирских транспортных маршрутов увеличилось на 2347 и достигло 4351. Из них 997 городских, 2743 пригородных и 611 меж-городских. В 2016 году в стране было проведено 135 открытых тендеров и развернуто 2069 пассажирских маршрутов. Между тем, инфраструктура дорог, особенно в пригородных территориях оставляют желать лучшего.

В тесно-населённых городах Республики, за исключением Ташкента, состояние большинства дорог не соответствуют международным стандартам, а межрегиональные дороги не оснащены современной инфраструктурой. По состоянию 1 января 2019 года общая длина железнодорожных путей



составляет 6950 км. Грузооборот составил 22,9 млрд. тонн/км, а пассажирооборот 4329 млн. пасс/км. Эксплуатация новой железной дороги Ташгузар Бойсун Кумкурган, длиной 223 километров, обеспечивает благоприятные условия для развития различных отраслей промышленности. Эта дорога позволила создать единую железнодорожную линию на юге Узбекистана, объединив не только Кашкадарьинскую и Сурхандарьинскую области, но и регион со столицей и другими частями страны.

В Узбекистане функционируют 11 международных аэропортов. Показатели грузоперевозок по воздушному транспорту составили 126,798 млн. тонн в декабре 2017 года. Это свидетельствует о значительном увеличении по сравнению с предыдущим показателем 112,282 млн. тонн за декабрь 2016 года. В международной практике, чтобы оценить, насколько эффективно функционируют транспортные и логистические сферы, внедрён специальный единый индекс эффективности логистики, что включает в себя транспортную инфраструктуру, своевременность перевозок, эффективность таможенных оформлений, осуществления международных перевозок, возможность отслеживания перевозок и качество логистических услуг. LPI (logistics performance index) — это интерактивный инструмент сравнительного анализа, созданный для того, чтобы помочь странам определить проблемы и возможности, с которыми они сталкиваются в своей деятельности в области торговой логистики, и то, что они могут сделать, чтобы улучшить свои показатели [3].

Если провести анализ показателя данного индекса для Узбекистана, то сможем определить следующее: – Способности отслеживать грузы были представлены на уровне 2,053 в декабре 2016 года. Это свидетельствует об уменьшении по сравнению с предыдущим показателем 2,867 в декабре 2014 года. В среднем этот показатель в Узбекистане равняется 2,530 с декабря 2007 по 2016 год, с 5 наблюдениями. – Показатель компетентности и качества логистических услуг составил 2.387 в декабре 2016 года, что свидетельствует об увеличении по сравнению с предыдущим показателем 2.368 в декабре 2014 года. В среднем за данный период этот показатель составляет 2,387. Показатель эффективности организации международных перевозок по конкурентным ценам составили 2,306 в декабре 2016 года. Это говорит об увеличении по сравнению с предыдущим показателем 2,225 за декабрь 2014 года. В среднем это составляет 2,306 NA с декабря 2007 по 2016 год, с 5 наблюдениями –



Эффективность процесса таможенного оформления составила 2.319 в декабре 2016 года.

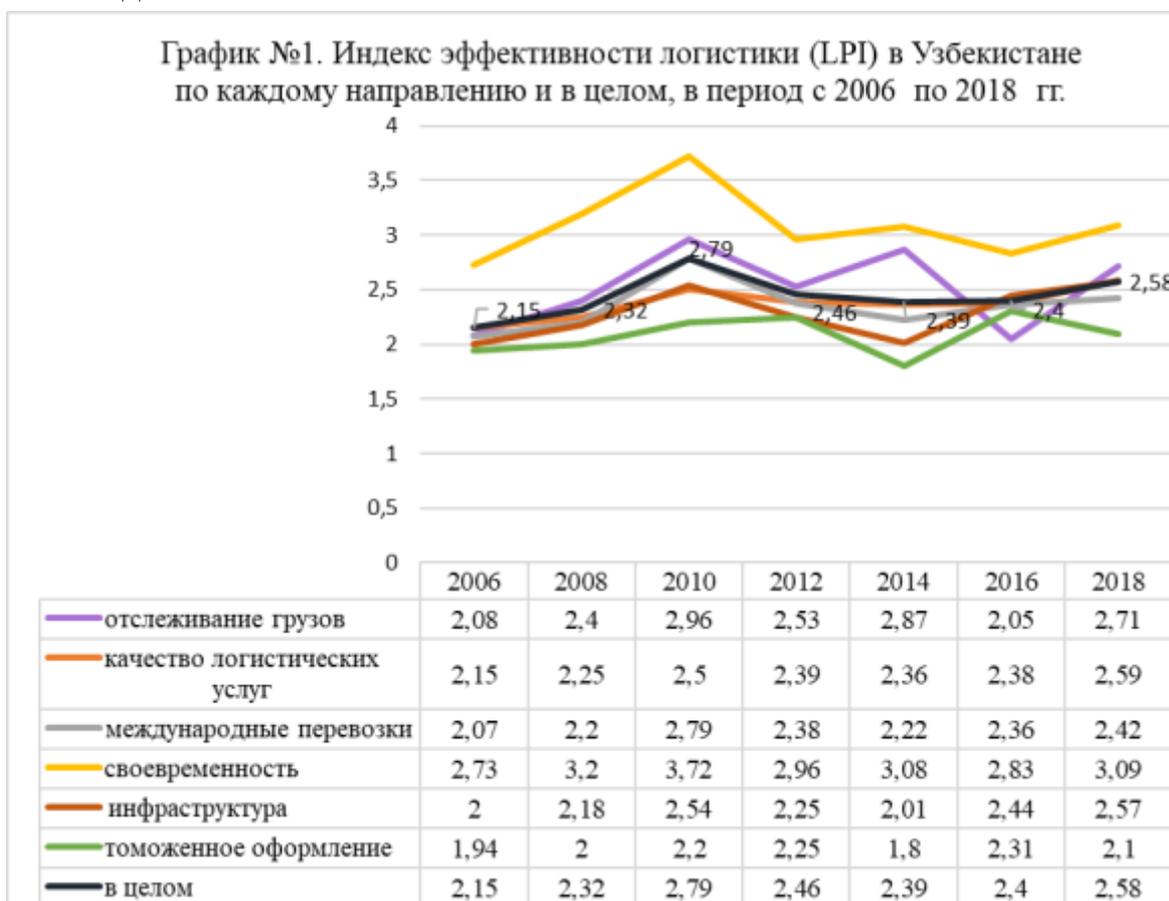


Рис. 1. Составлено авторами на основе данных Мирового Банка.

Это свидетельствует об увеличении по сравнению с предыдущими данными на уровне 1.800 в декабре 2014 года. В среднем это достигло уровень 2,200 с декабря 2007 по 2016 год, с 5 наблюдениями. – Своевременность или частота, с которой отгрузки достигают грузополучателя в запланированные или ожидаемые сроки, составляет 2.832 по данным декабря 2016 года. В среднем она достигает 2,960 с декабря 2007 по 2016 год, с 5 наблюдениями.

Данные о качестве торговли и транспортной инфраструктуры находятся на уровне 2.447 NA в декабре 2016 года. В среднем данный показатель равняется 2,250 с декабря 2007 по 2016 год, с 5 наблюдениями. – В целом индекс эффективности логистики составил 2,405 в декабре 2016 года. В 2018 году этот показатель достиг 2,58.

По рисунку 1 можно сделать вывод о том, что показатели Узбекистана в основном средние. Для сравнения можно привести показатели соседних стран.



В целом, показатели стран Центральной Азии не слишком отличаются друг от друга. Поэтому, странам трудно по отдельности и даже совместно усовершенствовать транспортную инфраструктуру. А проект «Один пояс — один путь» по инициативе КНР предоставляет огромные возможности улучшения транспортных коридоров стран ЦА в рамках инвестиционных проектов, в числе которых автомагистраль «Западная Европа — Западный Китай», железнодорожные проекты «Север — Юг», Центральный коридор Трансазиатской железной дороги и «Чуьцин — Дуйсбург». В этих транспортных коридорах задействованы [4] все страны региона. Это поможет возникновению новых производств и новых экономических центров международного значения. По Постановлению Президента, «О мерах по совершенствованию транспортной инфраструктуры и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018–2022 годы» приоритетными задачами определены строительства новых железнодорожных магистралей, повышения уровня электрификации железнодорожных путей, расширение географии полетов, продвижение имеющейся инфраструктуры и комплекса оказываемых услуг на международные авиатранспортные рынки услуг. В Постановлении отмечено, что в настоящее время имеющийся транзитный потенциал республики задействован не в полной мере. Сложившаяся негибкая транзитная и тарифная политика [5] сдерживает привлечение дополнительного транзитного грузопотока.

В связи с этим, рекомендуется коммерческим банкам Республики Узбекистан выделение кредитов на приобретение транспортных средств, спецтехники для перевозки и складирования грузов, с даты выпуска которых прошло не более 3 лет, а также других товаров, предназначенных для оказания транспортно-логистических услуг, с процентной ставкой не выше ставки рефинансирования Центрального банка Республики Узбекистан, с льготным периодом до 1 года.

До 1 января 2022 года национальные автотранспортные предприятия, осуществляющие международные автомобильные перевозки, и транспортно-логистические компании освобождаются от уплаты: – налога на добавленную стоимость, налога на имущество, а также земельного налога, с условием направления высвобождаемых средств на расширение собственного парка автотранспортных средств, модернизацию производственных мощностей, создание современных складских терминалов и погашение банковских кредитов; – таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление)



за ввозимые складское оборудование, погрузочно-разгрузочную технику, агрегаты, запасные части и другие товары, не производимые в Республике Узбекистан, предназначенные для оказания транспортно-логистических услуг, по перечням, утверждаемым в установленном порядке.

Литература:

1. Государственная программа по реализации Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах в «Год активных инвестиций и социального развития».
2. Постановление Президента (№ ПП-3422 02.12.2017 числа), «О мерах по совершенствованию транспортной инфраструктуры и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018–2022 годы».
3. Статистический комитет РУз/ открытые данные// развитие транспортных услуг в республике Узбекистан за 2017 год
4. Постановление Президента Республики Узбекистан № ПП 3422 02.12.2017. - «О мерах по совершенствованию транспортной инфраструктуры и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018–2022 годы.
5. Акционерное общество «Узбекистон темир йуллари»/ Информационная служба// Интересные факты. 2019

