

РОЛЬ ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИИ СФЕР СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Зарикеева Миясар Маратовна

Каракалпакский государственный университет,
исследователь кафедры финансы

Социальная инфраструктура обеспечивает удовлетворение основных потребностей населения (условия труда, быта, организация досуга, получения образования, медицинских услуг, приобщения к культурным ценностям и т.д.), поэтому социальная инфраструктура является одной из главных факторов повышения качества жизни, реализации потенциальных возможностей человека, как личность.

Развитие социальной инфраструктуры региона обеспечивает благоприятные условия жизни населения, ее предназначение - наиболее полное удовлетворение потребностей населения в социальных, жилищно-бытовых, коммунальных, культурных и других услугах.

Так как, социальная инфраструктура охватывает разнообразные стороны жизнедеятельности населения и обеспечения трудовыми ресурсами региона, трудно адаптируется к рыночным условиям в силу ее комплексного состава, социальной значимости и проблем финансирования. Поэтому для развития социальной инфраструктуры требуется длительное время, значительные ресурсы, инвестиции.

Состояние социальной инфраструктуры региона характеризуется рядом проблем и не в полной мере соответствует потребностям населения, особенно в сложной ситуации оказываются жители отдаленных территорий, сельских поселений. Такие дисбалансы в развитии социальной инфраструктуры приводят к нарушению принципов социальной справедливости, не обеспечивает равных условий доступа к социальным благам и услугам граждан, проживающих на разных территориях региона.

Известно, что развитие социальной инфраструктуры способствует преодолению территориальных диспропорций, так как концентрация на конкретной территории процессов жизнеобеспечения населения т.е. территориальная локализация всех объектов социальной инфраструктуры требует разработки направления развития социальной инфраструктуры, в целях повышения уровня и качества жизни и наиболее полного удовлетворения потребностей населения.



Общеизвестно, множество факторов определяют направление и уровень развития региона, в частности, инвестиции, степень обеспечения основными факторами производства и различными видами инфраструктуры, в том числе и социальной инфраструктурой. В данное время существуют дифференциация территории по обеспеченности населения социальными благами и услугами. При разработке стратегий социально-экономического развития региона необходимо использовать результаты анализа оценки формирования и развития социальной инфраструктуры, уделяя внимание тем элементам, которые нуждаются в совершенствовании и дополнительном финансировании, на ее основе необходимо провести сравнительный анализ территории, выявить среди них сильные и слабые по развитию отдельных элементов социальной инфраструктуры, принять меры по их развитию.

Субъектами социальной инфраструктуры являются крупные, малые предприятия различных форм собственности. С переходом к рыночной экономике, и по мере движения с макроуровня на мезо и микроуровень, усиливается роль малых предприятий (бизнеса) в развитии социальной инфраструктуры, поскольку они территориально приближены к потребителям услуг, отличающиеся гибкостью и адаптивностью, вместе с тем существуют региональные особенности функционирования социальной инфраструктуры. В связи с этим, развиваясь в различных сферах инфраструктуры, малые предприятия (бизнеса) может стать как основной единицей ведения конкретных видов хозяйственной деятельности, так ускорителем определенных социально-экономических процессов. Поэтому программы поддержки малого бизнеса должны быть направлены на привлечение его ресурсов в социальную инфраструктуру в целях создания и укрепления социально значимых объектов и повышения уровня и качества жизни населения.

Для поддержания нормального функционирования социальной инфраструктуры необходимо своевременное и достаточное финансирование проектов по ее модернизации. Любые социально инфраструктурные проекты, отличаются длительными сроками окупаемости и значительной капиталоемкостью, поэтому традиционно они являются объектами государственного финансирования в силу своей непривлекательности для частного инвестора. Растущее понимание необходимость вливания огромных средств в инфраструктуру, недостаточность объемов бюджетных инвестиций



заставляет искать альтернативные механизмы финансирования значимых объектов инфраструктуры с привлечением частных капиталов.

Особую роль в достижении долгосрочного экономического роста играют социально инфраструктурные инвестиции, являющиеся важнейшим инструментом создания условий для повышения качества жизни людей, для экономического развития территорий. Инвестиции в социальную инфраструктуру являются идеальным направлением перераспределения ресурсов и рабочей силы из стагнирующих секторов, сфер в отрасли, которые могут обеспечить долгосрочный стабильный экономический рост и повышение благосостояние людей. Основные виды финансово-инвестиционных инструментов развития региональной социальной инфраструктуры: прямое государственное финансирование – передача социально инфраструктурных объектов на баланс крупного акционерного общества с государственным участием; прямое обременение инвестора государственно-частное партнерство [2]; направление значительной доли капитальных вложений на развитие социальной инфраструктуры в отсталых территориях и др.

В табл. 1 и 2 приведены основные показатели инвестиции социальной инфраструктуры, среднегодовой объём инвестиции по районам и среднегодовой темп прироста по сферам социальной инфраструктуры, а также среднегодовые объёмы ВРП.

Вопросы взаимоотношения государства и бизнеса всегда находились в центре пристального внимания любого современного государства. Сотрудничество государства и частного сектора в решении общественно значимых задач имеет давнюю историю и в последние годы во всем мире наблюдается тенденция усиления этого сотрудничества. Связано это, прежде всего, с тем, что, с одной стороны, из-за усложнения социально-экономической жизни, затрудняется выполнение государством общественно значимых функций; а с другой - с тем, что бизнес заинтересован в новых объектах для инвестирования. В этих условиях государственно-частное партнерство становится важнейшей и наиболее перспективной формой реализации крупных инвестиционных проектов.

Государственно-частное партнерство (ГЧП) получило широкое распространение во всем мире. Все большее распространение получает подход к государству как субъекту хозяйственных отношений, способному участвовать в коммерческом производстве общественных благ в стране и за ее



пределами. В мировой практике, во-первых, оно понимается как система отношений государства и бизнеса, которое широко используется в качестве инструмента экономического и социального развития; во-вторых, как конкретные проекты, реализуемые совместно государственными органами и частными компаниями на объектах государственной и муниципальной собственности. При этом стоит отметить, что в условиях глобализации ГЧП подразумевает использование не только отечественных инвестиций, но и иностранного частного капитала.

Пока не существует единого общепринятого определения понятию «государственно-частное партнерство», но существует наиболее общее, разработанное Всемирным банком, согласно, которому ГЧП – это соглашения между публичной и частной сторонами по поводу производства и оказания инфраструктурных услуг, заключаемые с целью привлечения дополнительных инвестиций и, что еще более важно, как средство повышения эффективности бюджетного финансирования.

Опыт показывает, что механизм ГЧП успешно может применяться во многих сферах, в частности: в транспортной (автодороги, железные дороги, аэропорты, трубопроводный транспорт) и социальной инфраструктурах (здравоохранение, образование, развлечение, туризм) в отраслях сферы ЖКХ (водо-электро и газоснабжение, очистка воды, переработка ТБО и др.) и других. По общему количеству реализуемых ГЧП-проектов безусловным лидером является социальная инфраструктура (образование и здравоохранение). Что касается такого показателя, как общая стоимость проектов лидером выступает транспортная инфраструктура (в основном проекты по строительству автомагистралей). Следует заметить, что при анализе мирового опыта ГЧП проектов прослеживается корреляция между уровнем социально-экономического развития страны и теми отраслями, которые выбираются для привлечения в них частных инвестиций с помощью ГЧП. Так, в странах с высоким уровнем развития на лидирующих позициях находятся проекты социальной инфраструктуры, а именно здравоохранение и образование. Если в развитых странах частный капитал посредством ГЧП привлекается преимущественно в объекты социальной инфраструктуры, то в развивающихся странах, так же как и в странах с переходной экономикой на первом месте находятся проекты транспортной инфраструктуры. К их числу относятся проекты по строительству автодорог, мостов и тоннелей,



аэропортов. Так же большое внимание уделяется объектам ЖКХ (водоочистные сооружения) и пенитенциарной системы.

Опыт реализации ГЧП показывает, что партнерство государства и бизнеса в такой форме является эффективным способом привлечения финансов частных инвесторов в процессы обновления и модернизации инфраструктуры. Причем сферы применения не ограничиваются проектами в области здравоохранения, образования или строительства автодорог. Территории, в зависимости от уровня социально-экономического развития, самостоятельно выбирает отрасль, в развитии которой она заинтересована, и будут привлекаться средства при помощи ГЧП. ГЧП зарекомендовало себя как эффективный механизм финансирования общественно значимых проектов, а так же адаптация этого опыта применительно к нашей территории, помогут в дальнейшем обеспечить финансирование всех отраслей инфраструктуры, нуждающихся в реконструкции и совершенствовании. Созданная необходимая база, обеспечивают решения более сложных экономических задач и проблем на пути дальнейшего развития производственно-социальных систем.

Литература

1. Модернизации экономики.//Журнал «Экономика и финансы»- Ташкент, 2016. -№ 6.-с.26-33.
2. Важенин С.Г. Социальная инфраструктура народнохозяйственного комплекса. М.: Наука, 1980.
3. Гапоненко А.Л. Стратегия социально-экономического развития: страна, регион, город. М.: «РАГС», 2001, Кухтин П.В. Инфраструктура муниципальных образований.- М.: КНОРУС, 2008.
4. Тощенко Ж. Т. Социальная инфраструктура: сущность и пути развития. - М.: «Мысль», 1980.
- 5.Эгамбердиев Ф.Т. Региональные особенности развития Агропромышленного производства в условиях либерализации экономики: Д/д. Т.2003
- 6.Статсборник. Основные тенденции и показатели экономического и социального развития Республики Узбекистан за годы независимости (1999-2011 гг.) и прогноз.

